

## PLEIDOOI VOOR GRENSOVERSCHRIJDENDE INZET ECOCOMBI

# Met oog op interne markt

Het verladende en vervoerende bedrijfsleven in Europa roept de Europese Commissie op de grensoverschrijdende inzet van ecocombi's mogelijk te maken. Aanleiding is het positieve rapport over de ecocombi dat in opdracht van Brussel is opgesteld.

Het Europese verladende en vervoerende bedrijfsleven – verenigd in Clecat, *European Shippers Council* (ESC), Euro-Commerce, *European Express Association* (EEA) en *International Road transport Union* (IRU) – zien de positieve uitkomsten van het Europese rapport over de ecocombi – *Effects of adapting the rules on weight and dimensions of heavy commercial vehicles as established within Directive 96/53/EC* (zie T&L 15-2008) – als een gouden kans voor innovatie en verdere efficiëntie. Volgens de organisaties toont het rapport duidelijk de voordelen aan voor de samenleving op het gebied van verkeersveiligheid en milieu.

**Stimulering co-modaliteit**

Het *European Modular Concept* (EMS), zoals de ecocombi op Europees niveau wordt betiteld, is bij uitstek geschikt om co-modaliteit te bevorderen: versterking van de efficiëntie van de individuele vervoerswijzen en van de intermodale integratie van de vervoerswijzen. Efficiënte transportconcepten zijn van essentieel belang voor de continue groei en ontwikkeling van de economie in de EU, die op het principe van vrije handel is gebaseerd. Efficiënt transport is ook een belangrijke graadmeter voor de Europese concurrentiekracht in de wereld-economie, om de ambitieuze doelen van de zogenaamde Lissabon-agenda te bereiken. Een efficiënt transport ondersteunt niet alleen economische groei, maar is ook van groot belang om de uitdagingen op het gebied van milieu en verkeersveiligheid het hoofd te bieden. De tussentijdse evaluatie van het EU-Witboek over het transportbeleid – *Keep Europe Moving* – beschrijft co-modaliteit als het kader voor de ontwikkeling van het transportsysteem in Europa. Geen enkele vervoerswijze kan de groei in Europa alleen aan. Daarom moeten alle vervoerswijzen verder worden ontwikkeld en geoptimaliseerd. Gelet op de verwachte



Wachten op Europese opening die grensoverschrijdende inzet van ecocombi's mogelijk maakt.

groei van de vraag naar transport is de behoefte aan meer capaciteit bij elke vervoerswijze groot. Bij de ecocombi draait het niet zozeer om langere en zwaardere voertuigen, maar om het modulaire concept. Die 'modulariteit' biedt de mogelijkheid voertuigen aan te passen aan de diverse eisen. Modulaire combinaties kunnen daarom kort en lang zijn, afhankelijk van waar en hoe ze worden gebruikt. Om die mogelijkheid ten volle te kunnen benutten, is een grensoverschrijdende inzet noodzakelijk. Daarvoor is het wel nodig om EU-richtlijn 96/53 over maten en gewichten aan te passen. Nu staat die richtlijn alleen een binnenlandse inzet toe, in landen die daarvoor kiezen. De vraag is of die richtlijn uit 1996 nog voldoet aan de eisen die de EU in 2010 stelt.

**Obstakel opruimen**

De Europese verladende en vervoerende willen dat de richtlijn gelijke pas houdt met de technologische ontwikkelingen, innovaties en behoeften van het bedrijfs-

leven. Verder stellen ze vast dat de richtlijn nog niet heeft geleid tot een algehele Europese harmonisatie van maten en gewichten. Als voorbeeld noemen ze de clause over 44 ton en zekerheid over een grensoverschrijdende inzet van ecocombi's. Om dat laatste te bereiken, is slechts een kleine aanpassing nodig. De organisaties stellen voor dat landen die ecocombi's grensoverschrijdend willen inzetten, slechts Brussel daarvan op de hoogte hoeven te stellen. Op dit moment wordt zo'n inzet tussen Zweden en de luchthaven van Kopenhagen gedoogd. Toestemming heeft twee voordelen. Ten eerste zijn dan ritten tussen landen met een gelijke transportfilosofie mogelijk. Ten tweede ontstaat er dan ruimte voor meer proeven, waardoor er meer ervaringen kunnen worden verzameld. Daarmee kan dan weer in een later stadium beter worden beoordeeld of een volledige revisie van de richtlijn noodzakelijk is. Op die manier kan de Europese Commissie weer een obstakel opruimen die de werking van de interne markt belemmert.